



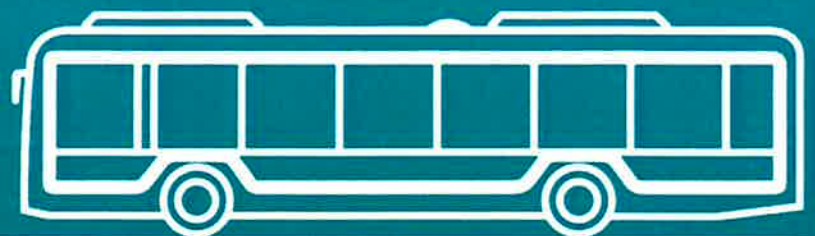
STCP, EIM, SA

Instrumentos Previsionais de Gestão (IPG's) 2025-2029

Versão 30.set.24

25.out.24

Aprovado na Reunião de Conselho de Administração nº 39/24 de 10.out, ponto 1.8



[Handwritten signature]

1. Introdução	3
2. Resumo Executivo	7
3. Plano de Atividade e Orçamento	19
3.1 OFERTA, PASSAGEIROS E RECEITA AUTOCARRO E CARRO ELÉTRICO	19
3.2 PESSOAL.....	20
3.3 FROTA	20
3.4 RENDIMENTOS SEM COMPENSAÇÕES FINANCEIRAS	21
3.5 GASTOS E RENDIMENTOS NÃO CORRENTES	22
4. Plano de Investimento	23
5. Compensações Financeiras	25
5.1 COMPENSAÇÕES POR OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO – CONTRATO RODOVIÁRIO.....	26
5.2 REPARTIÇÃO DE RESULTADOS – CONTRATO DO CARRO ELÉTRICO.....	28
5.3 SUBSÍDIOS À EXPLORAÇÃO– CONTRATO PROGRAMA MUSEU CARRO ELÉTRICO.....	29
6. Demonstrações Financeiras	30
6.1 DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS POR NATUREZA.....	30
6.2 BALANÇO	31
6.3 DEMONSTRAÇÃO DE FLUXOS DE CAIXA	32
7. Principais Riscos	33
8. Anexo - Detalhe de Gastos	34
9. Parecer do Fiscal Único	36



1. Introdução

A 1 de janeiro de 2025 entrarão em vigor três novos contratos até 31 de dezembro de 2034:

- Contrato de Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros explorado pela STCP;
- Contrato de Serviço Público de Transporte de Passageiros em Carro Elétrico no Município do Porto;
- Contrato-Programa do Museu do Carro Elétrico.

O orçamento da STCP, EIM, SA para os anos de 2025 a 2029 foi elaborado tendo por base os inputs previsionais enviados ao Centro de Gestão e Economia Aplicada (CEGEA) da Católica Porto Business School, em março de 2024, para os estudos de viabilidade económica e financeira dos Contratos de Serviço Público Rodoviário e Ferroviário e do Contrato Programa do Museu do Carro Elétrico.

O melhor conhecimento existente à data de julho de 2024, altura em que os inputs previsionais acima revistos foram revisitados, determinou que para a elaboração do orçamento 2025 a 2029, fossem efetuadas as alterações que de seguida se enumeram e descrevem. Em todo o resto, os valores previsionais mantiveram-se, em sede deste exercício, iguais aos três documentos contratuais acima referenciados.

Diferenças entre as previsões enviados para os contratos rodoviário, ferroviário e museu e os valores agora apresentados para os IPG's 2025-2029

1) Investimento¹

Decorrem, fundamentalmente, da não execução dos investimentos para 2024, nomeadamente relativos à aquisição de 8 autocarros elétricos Midi, requalificação do edifício da Estação Recolha Francos, Novo Sistema de Bihética e Sistema de Apoio à Exploração e Informação (SAEi).

milhares euros, acresce IVA

IPG	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Rodoviário	30.452	20.326	12.539	20.634	8.525	92.474
Ferroviário	722	1.190	2.170	2.295	245	6.622
Museu	125	105	95	95	115	535
IPG	31.298	21.621	14.804	23.024	8.885	99.631

CSP	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Rodoviário	30.063	15.284	12.539	20.634	8.525	87.044
Ferroviário	445	1.145	2.165	2.295	245	6.295
Museu	100	100	95	95	115	505
CSP	30.608	16.529	14.799	23.024	8.885	93.844

IPG-CSP	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Rodoviário	388	5.042	0	0	0	5.430
Ferroviário	277	45	5	0	0	327
Museu	25	5	0	0	0	30
IPG-CSP	690	5.092	5	0	0	5.787

¹ Aprovado na reunião de Conselho de Administração nº 30/24 de 26 de julho, ponto 1.11.



2) Operacionais²

a. Amortizações e Subsídios ao Investimento

Alteração devida pelo ponto acima.

milhares euros, acresce IVA

	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Amortizações IPG 25-29						
Rodoviário	9.294	11.782	12.125	13.387	14.615	61.203
Ferroviário	370	345	437	578	635	2.365
Museu	6	23	27	45	49	149
Amortizações IPG 25-29	9.670	12.150	12.589	14.009	15.299	63.717
Amortizações CSP 25-34						
Rodoviário	11.330	13.438	13.796	14.405	14.861	67.830
Ferroviário	386	363	412	530	590	2.282
Museu	30	33	35	43	47	187
Amortizações CSP 25-34	11.746	13.834	14.244	14.978	15.498	70.299
Amortizações IPG 25-29 - CSP 25-34						
Rodoviário	-2.036	-1.656	-1.671	-1.018	-246	-6.627
Ferroviário	-16	-19	25	47	45	83
Museu	-23	-10	-9	2	2	-38
Amortizações IPG 25-29 - CSP 25-34	-2.076	-1.684	-1.655	-969	-199	-6.583

b. Gastos com Pessoal

Alterados devido aos impactos dos compromissos negociais assumidos em 2024 e que não estavam refletidos nos Contratos. O número de trabalhadores de 2025 a 2034 manteve-se igual e o efetivo médio sofreu uma ligeira diminuição no ano de 2025 e 2026 face aos Contratos.

milhares euros, acresce IVA

	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Gastos Pessoal IPG 25-29						
Rodoviário	44.460	47.149	49.066	50.925	51.834	243.434
Ferroviário	1.151	1.277	1.330	1.460	1.486	6.704
Museu	362	378	393	448	456	2.037
Gastos Pessoal IPG 25-29	45.972	48.804	50.790	52.834	53.776	252.175
Gastos Pessoal CSP						
Rodoviário	43.463	45.115	46.697	48.459	49.437	233.171
Ferroviário	1.112	1.220	1.263	1.387	1.316	6.298
Museu	350	361	373	426	434	1.944
Gastos Pessoal CSP	44.925	46.695	48.333	50.272	51.188	241.413
Gastos Pessoal IPG 23-29 - CSP 25-34						
Rodoviário	997	2.034	2.370	2.466	2.397	10.264
Ferroviário	38	57	67	74	170	406
Museu	12	17	20	23	22	93
Gastos Pessoal IPG 23-29 - CSP 25-34	1.047	2.108	2.456	2.562	2.588	10.763

² Aprovado na reunião de Conselho de Administração nº 38/24, de 3 de outubro, ponto 1.10.



c. Procura, Receita e Oferta para o ano de 2025

Alterada a entrada em operação rodoviária do autocarro BRT de janeiro para setembro de 2025 tendo sido ajustados os gastos e rendimentos em conformidade.

A procura e receita do Autocarro STCP de 2025 foi alterada pelo facto de ter sido ajustada a procura em -1,8% e a receita em -5,5% de 2024 face aos valores do Contrato de Serviço Público Rodoviário em conformidade com os valores reais acumulados a julho de 2024. Para 2025, e face ao contrato, a procura foi ajustada em -0,6% e a receita em -1,4%.

Alterada a procura e respetiva receita do carro elétrico de 2025 devido ao adiamento da entrada em operação da linha 22 de 2025 para 2026 e ao facto de ter sido ajustada a procura em -7,9% e a receita em -8,1% de 2024 face aos valores do Contrato de Serviço Público Ferroviário em conformidade com os valores reais acumulados a julho de 2024. Para 2025, a procura foi ajustada em -26% e a receita em -25%.

A procura, receita e oferta ficou inalterada para os anos 26-29 de autocarro STCP, Metrobus e Carro Elétrico.

d. Preços da Energia

Revistos em baixa os preços unitários do gás natural, gasóleo. O preço do m3 do gás natural foi revisto tendo como base os concursos lançados para 2025 a 2027 e dos preços verificados em 2024 até julho. O preço do m3 do gás natural considerado para 2025 foi de 70 cêntimos face aos 85 cêntimos que tinham sido considerados no Contrato de Serviço Público Rodoviário. Relativamente ao preço por litro do gasóleo, foi considerado para 2025 o valor de 120 cêntimos contra os 149 cêntimos considerados no Contrato de Serviço Público Rodoviário, ajustando ao preço real de 2023 que foram 117 cêntimos por litro. O preço unitário da eletricidade foi igual ao dos Contratos.

Foram ajustados os quilómetros por combustível devido à alteração de aquisição de autocarros.

Os gastos de eletricidade das instalações foram revistos em baixa.

milhares euros, acresce IVA

	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
ENERGIA IPG 24-29						
Gás Stock e Não Stock	8.525	7.983	8.467	8.635	8.847	42.458
Gasóleo	1.427	1.386	619	280	0	3.712
Gasolina	36	37	37	38	0	148
Eletricidade	2.933	2.675	2.702	2.969	3.121	14.400
Hidrogénio	213	653	666	679	693	2.903
ENERGIA IPG 24-29	13.133	12.733	12.492	12.602	12.661	63.621
ENERGIA CSP 25-34						
Gás Stock e Não Stock	10.250	10.191	11.029	11.248	11.524	54.241
Gasóleo	1.839	1.807	855	432	0	4.933
Gasolina	63	65	66	67	0	262
Eletricidade	2.891	2.651	2.722	3.033	3.189	14.486
Hidrogénio	639	653	666	679	693	3.329
ENERGIA CSP 25-34	15.682	15.367	15.337	15.460	15.405	77.251
ENERGIA IPG 25-29 - CSP 25-34						
Gás Stock e Não Stock	-1.724	-2.208	-2.562	-2.613	-2.676	-11.783
Gasóleo	-413	-421	-235	-152	0	-1.221
Gasolina	-28	-28	-29	-29	0	-114
Eletricidade	41	24	-20	-64	-68	-87
Hidrogénio	-426	0	0	0	0	-426
ENERGIA IPG 25-29 - CSP 25-34	-2.549	-2.633	-2.846	-2.858	-2.744	-13.630

A STCP Serviços – Transportes Urbanos, Consultoria e Participações, Unipessoal, Lda., empresa participada a 100% pela STCP, EIM, SA, é valorizada nas demonstrações financeiras da STCP pelo método de equivalência patrimonial. Tendo por base o contrato programa elaborado entre a STCP Serviços e o Município do Porto, e outros que venham a ser firmados, estima-se que a atividade da STCP Serviços evolua de forma positiva ao longo dos anos. No entanto, ao abrigo dos contratos-programa elaborados e, tendo por base o pressuposto de transferência dos resultados positivos ou assunção dos prejuízos via subsídio OSP por parte dos beneficiários dos contratos, estima-se um resultado próximo de zero, razão pela qual não foi considerado qualquer impacto ao nível da aplicação do método de equivalência patrimonial na elaboração deste orçamento.

Não foi estimado qualquer impacto pela aplicação do MEP para as restantes participadas TIP - Transportes Intermodais do Porto, ACE e Transpublicidade – Publicidade em Transportes, S.A. por não se considerar os seus impactos materialmente relevantes no orçamento.

O valor previsional das compensações financeiras dos três contratos de 2025 a 2029 foram calculadas pelo Centro de Estudos de Gestão e Economia Aplicada (CEGEA) da Universidade Católica, entidade que desde 2019 apoia a STCP neste âmbito.



2. Resumo Executivo

1. Investimento

milhares euros, sem IVA

Investimento	Est. 2024	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Autocarros, Baterias e Postos de Carregamento	8.791	11.140	17.350	10.000	17.820	425	56.735
Infraestruturas	3.304	14.705	250	0	250	5.500	20.705
Outros	3.380	4.607	2.726	2.539	2.564	2.600	15.034
Rodoviário	15.476	30.452	20.326	12.539	20.634	8.525	92.474
Carro Elétrico	1.521	722	1.190	2.170	2.295	245	6.622
Museu do Carro Elétrico	0	125	105	95	95	115	535
Total	16.997	31.298	21.621	14.804	23.024	8.885	99.631

60% Investimento 25-29 Aquisição Autocarros
 30 autocarros standard elétricos
 8 autocarros midi elétricos
 50 autocarros articulados a gás natural
 22 autocarros dois pisos elétricos

milhares euros, sem IVA

Financiamento do Investimento	Est. 2024	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Municípios	12.707	29.236	21.621	14.804	23.024	8.885	97.569
Aviso n.º 01/CL15-106/2021 Fundo Ambiental [1]	507	0	0	0	0	0	0
Estado [2]	3.784	2.062	0	0	0	0	2.062
Investimento	16.997	31.298	21.621	14.804	23.024	8.885	99.631

Financiamento Investimento 25-29
 Não considerado co-financiamento por parte de programas nacionais ou comunitários

[1] 507 mil€ 80% dos carregadores de 2023

[2] Portaria 761/19 e Aumentos de Capital até 2020.





2. Atividade

Pressuposto	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Taxa de inflação	3,2%	2,5%	2,2%	2,0%	2,0%	2,0%
Autocarro (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	21.398	23.784	23.871	23.871	23.871	23.871
Passageiros	71.795	70.563	72.544	73.758	73.976	74.172
Receita (€) [1]	49.763	51.279	54.157	56.015	57.304	58.605
Taxa Atualização Tarifária (TAT)	6,4%	2,5%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Linhas Metrobus (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	0	284	853	853	853	853
Passageiros	0	1.939	6.431	6.462	6.480	6.491
Receita (€) [1]	0	1.475	3.989	4.088	4.182	4.273
Carro Elétrico (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	174	202	254	254	290	290
Passageiros	661	660	907	971	980	990
Receita (€) [1]	2.563	3.168	4.486	5.331	5.502	5.558
STCP (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	21.572	24.271	24.979	24.979	25.015	25.015
Passageiros	72.456	73.162	79.882	81.190	81.436	81.653
Receita (€) [1]	52.325	55.922	62.632	65.434	66.988	68.436

[1] Receita de Bilheteira e Compensação Tarifária; Não inclui Receita do Museu do Carro Elétrico



3.1 Transferências Financeiras 2021-2024

(milhares de euros)	Real 2021	Real 2022	Real 2023	Est 2024	Σ 21-24
Obrigações de Serviço Público (OSP) [1]					
OSP Contratuais	10.531	16.227	17.833	20.137	64.728
Acerto OSP	6.410	-4.956	-5.280	-1.773	-5.599
1 OSP Reais (24 Estimativa)	16.941	11.271	12.554	18.364	59.129
2 Artigo 40º Lei 50/2012	2.924	8.605	0	4.000	15.530
Total (1+2)	19.865	19.876	12.554	22.364	74.659

[1] valores sem IVA.





3.2 Transferências Financeiras 2025-2029

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Rodoviário (nos termos da Cláusula 60ª nº 1)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
OSP Contratuais	32.078	33.596	33.935	34.624	35.054	169.288
OSP IPG 25-29	32.763	34.313	34.659	35.363	35.802	172.900
IPG 25-29 - Contratuais	685	717	724	739	748	3.612

Carro Elétrico	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Repartição de Resultados Contratuais	-977	-999	-1.019	-1.089	-1.060	-5.094
Repartição de Resultados IPG 25-29	-717	-733	-747	-762	-778	-3.738
IPG 25-29 - Contratuais	260	266	271	277	282	1.356

Museu do Carro Elétrico	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Subsídios à Exploração Contratuais	655	675	690	817	873	3.711
Subsídios à Exploração IPG 25-29	690	695	709	839	895	3.828
IPG 25-29 - Contratuais	35	20	19	22	22	117

STCP EIM SA - Total de Compensações	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Contratuais	31.756	33.273	33.607	34.403	34.867	167.906
IPG 25-29	32.736	34.275	34.621	35.440	35.919	172.991
IPG 25-29 - Contratuais	980	1.002	1.014	1.087	1.052	5.086





3.2.1 Compensação por Obrigações de Serviço Público – Contrato Rodoviário

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Obrigações de Serviço Público Rodoviárias
(Nos termos da cláusula 60 nº 1)

OSP IPG 25-29	Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
Orç 2025		2.658	2.809	4.696	16.981	1.561	4.058	32.763
Orç 2026		2.784	2.941	4.918	17.785	1.635	4.250	34.313
Orç 2027		2.812	2.971	4.968	17.964	1.651	4.293	34.659
Orç 2028		2.834	2.995	4.882	18.216	1.665	4.771	35.363
Orç 2029		2.870	3.032	4.942	18.442	1.685	4.830	35.802

OSP Contratuais	Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025		2.602	2.750	4.598	16.627	1.528	3.973	32.078
2026		2.726	2.880	4.815	17.413	1.601	4.161	33.596
2027		2.753	2.909	4.864	17.589	1.617	4.203	33.995
2028		2.775	2.932	4.780	17.836	1.630	4.671	34.624
2029		2.810	2.969	4.839	18.057	1.650	4.729	35.054

OSP IPG 25-29 - Contratuais	Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025		56	59	98	355	33	85	685
2026		58	61	103	372	34	89	717
2027		59	62	104	375	35	90	724
2028		59	63	102	381	35	100	739
2029		60	63	103	385	35	101	748



Montante Máximo de Transferência Financeira – Contrato Rodoviário

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Montante Máximo Transferência Financeira IPG 25-29

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
Orç 2025	2.762	2.918	4.879	17.645	1.622	4.217	34.043
Orç 2026	2.891	3.055	5.108	18.471	1.698	4.414	35.637
Orç 2027	2.921	3.087	5.161	18.664	1.716	4.460	36.010
Orç 2028	2.945	3.112	5.072	18.926	1.730	4.957	36.741
Orç 2029	2.982	3.151	5.136	19.166	1.751	5.020	37.207

Montante Máximo de Transferência Financeira
(Nos termos da cláusula 62 nº 8)

Montante Máximo Transferência Financeira Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	2.706	2.860	4.781	17.290	1.589	4.132	33.359
2026	2.833	2.993	5.005	18.100	1.664	4.326	34.921
2027	2.863	3.025	5.057	18.289	1.681	4.371	35.286
2028	2.886	3.049	4.970	18.545	1.695	4.857	36.002
2029	2.922	3.088	5.033	18.781	1.716	4.919	36.459

Montante Máximo Transferência Financeira IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	56	59	98	355	33	85	685
2026	58	61	103	372	34	89	717
2027	59	62	104	375	35	90	724
2028	59	63	102	381	35	100	739
2029	60	63	103	385	35	101	748





3.2.2 Repartição de Resultados – Contrato Carro Elétrico

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Repartição de Resultados IPG 25-29

Ano	Carro Elétrico
Orç 2025	-717
Orç 2026	-733
Orç 2027	-747
Orç 2028	-762
Orç 2029	-778

Com o Município do Porto

Repartição de Resultados Contratuais

Ano	Carro Elétrico
2025	-977
2026	-999
2027	-1.019
2028	-1.039
2029	-1.060

Repartição de Resultados IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Carro Elétrico
2025	260
2026	266
2027	271
2028	277
2029	282





3.2.3 Subsídios à Exploração – Museu do Carro Elétrico

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Subsídios à Exploração IPG 25-29	
Ano	Museu do Carro Elétrico
Orç 2025	690
Orç 2026	695
Orç 2027	709
Orç 2028	839
Orç 2029	895

Com o Município do Porto

Subsídios à Exploração Contratuais

Ano	Museu do Carro Elétrico
2025	655
2026	675
2027	690
2028	817
2029	873

Subsídios à Exploração IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Museu do Carro Elétrico
2025	35
2026	20
2027	19
2028	22
2029	22





4.1 Demonstração de Resultados – STCP EIM S.A.

STCP EIM S.A (milh. euros)	Est 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Receita	52.462	56.065	62.777	65.581	67.137	68.559
Outros Rendimentos e Subsídios	3.495	3.570	3.596	3.382	3.397	3.433
Total de Compensações	18.364	32.736	34.275	34.621	35.440	35.919
Rendimentos	74.320	92.371	100.649	108.584	105.975	107.910
Pessoal	40.873	45.972	48.804	50.790	52.834	53.776
Energia	9.220	13.094	12.701	12.459	12.569	12.627
Amortizações	8.063	9.670	12.150	12.589	14.009	15.299
Manutenção Autocarros e Carros Elétricos	7.058	7.641	7.620	7.598	7.676	7.860
Outros	13.014	13.816	14.776	14.919	15.526	15.768
Gastos	78.228	90.193	96.051	98.355	102.613	105.330
Juros Suportados	0	62	212	132	406	96
Resultado Antes de Imposto	-3.907	2.116	4.386	5.098	2.955	2.484
Transferências Financeiras art. 40º Lei 50/12	4.000	0	0	0	0	0
Imposto sobre o Rendimento do Período	-9	-152	-312	-362	-211	-178
Resultado Líquido do Período	84	1.964	4.075	4.736	2.744	2.307





4.2 Demonstração de Resultados por contrato - Rodoviário

Rodoviário (milh. euros)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Receita	52.754	58.146	60.103	61.485	62.877
Outros Rendimentos e Subsídios	3.629	3.656	3.442	3.462	3.496
Obrigações de Serviço Público Contratuais e Acertos	32.763	34.313	34.659	35.363	35.802
Rendimentos	89.146	96.116	98.204	100.310	102.175
Pessoal	44.460	47.149	49.066	50.925	51.834
Energia	12.991	12.594	12.350	12.442	12.498
Amortizações	9.294	11.782	12.125	13.387	14.615
Manutenção Autocarros	7.127	7.093	7.069	7.144	7.317
Outros	12.958	13.894	14.047	14.613	14.870
Gastos	86.829	92.513	94.657	98.511	101.134
Resultado Antes de Imposto	2.317	3.603	3.547	1.799	1.041





4.3 Demonstração de Resultados por contrato – Carro Elétrico

Carro Elétrico (milh. euros)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Receita	3.168	4.486	5.331	5.502	5.558
Outros Rendimentos e Subsídios	327	306	316	363	395
Repartição de Resultados Contratuais e Acertos	-717	-733	-747	-762	-778
Rendimentos	2.778	4.059	4.900	5.103	5.176
Pessoal	1.151	1.277	1.330	1.460	1.486
Energia	103	107	109	127	129
Amortizações	370	345	437	578	635
Manutenção Carro Elétrico	514	528	530	532	542
Outros	887	886	876	891	908
Gastos	3.025	3.142	3.282	3.587	3.701
Resultado Antes de Imposto	-247	917	1.618	1.515	1.475





4.4 Demonstração de Resultados por contrato – Museu do Carro Elétrico

Museu do Carro Elétrico (milh. euros)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Receita	143	145	147	150	123
Outros Rendimentos e Subsídios	128	129	130	130	136
Subsídios à Exploração Contratuais e Acertos	690	695	709	839	895
Rendimentos	961	969	986	1.119	1.154
Pessoal	362	378	393	448	456
Energia	0	0	0	0	0
Amortizações	6	23	27	45	49
Outros	485	490	501	579	584
Gastos	853	891	921	1.073	1.089
Resultado Antes de Imposto	108	78	66	46	65

3. Plano de Atividade e Orçamento

Pressuposto	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Taxa de Inflação	3,2%	2,5%	2,2%	2,0%	2,0%	2,0%

3.1 Oferta, Passageiros e Receita Autocarro e Carro Elétrico

Autocarro (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	21.398	23.784	23.871	23.871	23.871	23.871
Passageiros	71.795	70.563	72.544	73.758	73.976	74.172
Receita (€) [1]	49.763	51.279	54.157	56.015	57.304	58.605
Taxa Atualização Tarifária (TAT)	6,4%	2,5%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%

[1] Receita de Bilheteira e Compensação Tarifária

Linhas Metrobus (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	0	284	853	853	853	853
Passageiros	0	1.939	6.431	6.462	6.480	6.491
Receita (€) [1]	0	1.475	3.989	4.088	4.182	4.273

[1] Receita de Bilheteira e Compensação Tarifária

Carro Elétrico (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	174	202	254	254	290	290
Passageiros	661	660	907	971	980	990
Receita (€) [1]	2.563	3.168	4.486	5.331	5.502	5.558

[1] Receita de Bilheteira e Compensação Tarifária

STCP (milhares)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Oferta (Km Serviço)	21.572	24.271	24.979	24.979	25.015	25.015
Passageiros	72.456	73.162	79.882	81.190	81.436	81.653
Receita de Bilheteira	36.903	40.552	49.424	51.780	53.021	54.152
Compensações Tarifárias	15.423	15.370	13.208	13.653	13.967	14.283
Receita (€) [1]	52.325	55.922	62.632	65.434	66.988	68.436

[1] Receita de Bilheteira e Compensação Tarifária; Não inclui Receita do Museu do Carro Elétrico




3.2 Pessoal

Efetivo a 31/12 [1]	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Autocarro	1.370	1.396	1.405	1.405	1.405	1.405
Linhas Metrobus	0	48	48	48	48	48
Carro Elétrico	37	38	46	46	49	49
Museu	6	10	10	10	11	11
STCP	1.413	1.492	1.509	1.509	1.513	1.513

Efetivo [1]	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Efetivo a 31/12	1.413	1.492	1.509	1.509	1.513	1.513
Efetivo Médio	1.367	1.466	1.506	1.512	1.516	1.516
Motoristas Funções Autocarro	1.010	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
Motoristas Funções Linhas Metrobus	0	36	36	36	36	36
Guarda-Freios em Funções	22	22	30	30	33	33

[1] Não inclui órgãos sociais, trabalhadores requisitados e licenças sem vencimento. Inclui cedidos.

3.3 Frota

Não se encontram contabilizados os autocarros a hidrogénio que farão a operação das linhas Metrobus a partir de 2025.

No ponto 4 segue detalhe da previsão da evolução da frota de autocarros.

Frota Autocarros 31/12	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Standard Gás Natural	284	266	254	254	254	254
Articulados Gás Natural	29	29	29	50	50	50
Autocarros Gás Natural	313	295	283	304	304	304
Standard Elétrico	88	106	118	118	118	118
Dois Pisos Elétricos	0	0	0	0	22	22
Midis Elétricos	0	8	8	8	8	8
Autocarros Elétricos	88	114	126	126	148	148
Standard Gasóleo	2	2	0	0	0	0
Articulados Gasóleo	20	20	20	0	0	0
Dois Pisos Gasóleo	15	15	15	15	0	0
Minis Gasóleo	8	0	0	0	0	0
Autocarros Gasóleo	45	37	35	15	0	0
Frota Autocarros 31/dezembro	446	446	444	445	452	452
% Autocarros Gás Natural	70%	66%	64%	68%	67%	67%
% Autocarros Elétricos	20%	26%	28%	28%	33%	33%
% Autocarros Gasóleo	10%	8%	8%	3%	0%	0%

Frota Carros Elétricos 31/12	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Frota Carros Elétricos 31/12	8	8	9	9	10	10

A. J. Pereira

4

3.4 Rendimentos sem Compensações Financeiras

Esta análise não inclui as verbas de compensação financeiras

Rendimentos sem OSP (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Receita	52.325	55.922	62.632	65.434	66.988	68.436
Aluguer de Carro Elétrico e Autocarro	93	90	90	90	90	95
Vendas e Serviço Prestados	52.418	56.012	62.722	65.524	67.078	68.531
Imputação Subsídios Investimentos	1.930	1.928	1.846	1.623	1.609	1.606
Rendas	650	666	680	694	708	722
Publicidade	360	467	556	589	620	633
Outros Rendimentos	598	563	569	535	520	500
Rendimentos sem OSP	55.957	59.635	66.373	68.963	70.535	71.991

No quadro abaixo segue a descrição das rubricas incluídas em outros rendimentos.

Outros Rendimentos (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Vendas e Serviços do Museu	174	181	184	187	190	164
Sinistros	150	150	150	150	150	150
Cedência de Trabalhadores	129	129	132	135	137	140
Outros	146	103	103	63	42	46
Outros Rendimentos	598	563	569	535	520	500

J. Almeida



3.5 Gastos e Rendimentos Não Correntes

Gastos e Rendimentos não correntes (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Pessoal	40.873	45.972	48.804	50.790	52.834	53.776
Energia	9.220	13.094	12.701	12.459	12.569	12.627
Amortizações	8.063	9.670	12.150	12.589	14.009	15.299
Manutenção Autocarros e Carros Elétricos	7.058	7.641	7.620	7.598	7.676	7.860
Outros	6.778	7.230	7.666	7.549	7.979	8.097
Comissões e Fiscalização de Receita	2.487	2.516	2.915	3.050	3.102	3.152
Limpeza, Higiene e Conforto	1.590	1.703	1.784	1.870	1.957	1.996
Seguros	1.397	1.595	1.635	1.674	1.712	1.746
Não Correntes	762	771	776	776	776	776
Gastos e Rendimentos não correntes	78.228	90.193	96.051	98.355	102.613	105.330

No **Anexo 1** encontra-se detalhada a evolução dos gastos de energia dos gastos de manutenção de autocarros e carros elétricos, dos outros gastos e dos não correntes.

Preços Médios (cêntimos €)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
m3 gás natural [1]	50	70	70	70	71	73
kWh eletricidade	28	31	32	32	33	34
Litro gasóleo	117	120	123	125	128	n/a

[1] comprimido e liquefeito sem outras rubricas do contrato

4. Plano de Investimento

Financiamento do Investimento (milh. euros, sem IVA)	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Municípios	29.236	21.621	14.804	23.024	8.885	97.569
Estado [1]	2.062	0	0	0	0	2.062
Total	31.298	21.621	14.804	23.024	8.885	99.631

[1] Portaria 761/19 e Aumentos de Capital até 2020.

Investimento (milh. euros, sem IVA)	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Rodoviário	30.452	20.326	12.539	20.634	8.525	92.474
Carro Elétrico	722	1.190	2.170	2.295	245	6.622
Museu do Carro Elétrico	125	105	95	95	115	535
Total	31.298	21.621	14.804	23.024	8.885	99.631

Plano de Investimento Rodoviário (milh. euros, sem IVA)	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Operação Autocarros	26.515	18.242	10.520	18.600	6.455	80.332
Autocarros, Baterias e Postos Carregamento	11.140	17.350	10.000	17.820	425	56.735
Autocarros Elétricos Standard (18 em 25 e 12 em 26)	7.200	4.800	0	0	0	12.000
Autocarros Elétricos Midi (8 deslize PI 2024)	2.800	0	0	0	0	2.800
Autocarros Gás Articulados (25 em 26 e 25 em 27)	0	10.000	10.000	0	0	20.000
Autocarros Elétricos Dois Pisos (22 em 28)	0	0	0	16.500	0	16.500
Carregadores Duplos	1.140	0	0	1.320	0	2.460
Aquisição de Baterias Autocarros Elétricos	0	2.550	0	0	425	2.975
Infraestruturas Carregadores Autocarros Elétricos	450	250	0	250	0	950
Estação de Recolha Francos	4.700	0	0	0	0	4.700
Estação de Recolha Areosa e Via Norte	9.555	0	0	0	0	9.555
Empreitada oficinas Areosa	2.000	0	0	0	0	2.000
Empreitada estruturas metálicas Areosa e Via Norte	7.300	0	0	0	0	7.300
Obras Via Norte (deslize PI 24)	255	0	0	0	0	255
Painéis Fotovoltaicos Francos	0	0	0	0	5.500	5.500
Outros Projetos de Apoio Rodoviário	670	642	520	530	530	2.892
Comuns STCP	3.937	2.084	2.019	2.034	2.070	12.143
Projetos de Inovação e outros	322	1.100	1.100	1.100	1.400	5.022
Software e Equipamento Informático	662	300	315	330	340	1.947
Equipamento Oficial e Administrativo	300	300	200	200	200	1.200
Outros Projetos	945	384	404	404	130	2.266
Sistema bilhética (deslize PI 24)	850	0	0	0	0	850
Sistema Apoio à Exploração e Inform (SAEI) (desl 24)	857	0	0	0	0	857
Plano de Investimento Rodoviário (milh. euros, sem IVA)	30.452	20.326	12.539	20.634	8.525	92.474

Plano de Investimento Carro Elétrico (milh. euros, sem IVA)	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Empreitada geral de requalificação dos edifícios Museu + UCE	0	0	1.000	2.000	0	3.000
Substituição Subestação Elétrica D. Afonso Henriques	0	600	600	0	0	1.200
Intervenções Carros Elétricos	466	350	535	265	215	1.831
Outros	256	240	35	30	30	591
Plano de Investimento Carro Elétrico (milh. euros, sem IVA)	722	1.190	2.170	2.295	245	6.622

Plano de Investimento Museu (milh. euros, sem IVA)	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Requalificação carros elétricos coleção do Museu	75	75	50	50	50	300
Museologia	20	20	20	20	65	145
Nave 1	30	10	25	25	0	90
Plano de Investimento Museu (milh. euros, sem IVA)	125	105	95	95	115	535




Autocarros, Baterias e Postos de Carregamento

Quantidade	2025	2026	2027	2028	2029	Σ 25-29
Número Autocarros Gás Natural Articulados		25	25			50
Número Autocarros Elétricos Standard	18	12				30
Número Autocarros Elétricos Articulados						0
Número Autocarros Elétricos Dois Pisos				22		22
Número Autocarros Elétricos Midi	8					8
Número Autocarros	26	37	25	22	0	110
Número de Carregadores Duplos	19			22		41
Número de Baterias		15			5	20

(milh. euros, sem IVA)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25- 29
Autocarros Gás Natural Articulados	0	10.000	10.000	0	0	20.000
Autocarros Elétricos Standard	7.200	4.800	0	0	0	12.000
Autocarros Elétricos Dois Pisos	0	0	0	16.500	0	16.500
Autocarros Elétricos Midi	2.800	0	0	0	0	2.800
Carregadores Duplos	1.140	0	0	1.320	0	2.460
Baterias	0	2.550	0	0	425	2.975
Autocarros, Baterias e Postos de Carregamento	11.140	17.350	10.000	17.820	425	56.735



5. Compensações Financeiras

O valor previsional das compensações financeiras dos três contratos de 2025 a 2029 foram calculadas pelo Centro de Estudos de Gestão e Economia Aplicada (CEGEA) da Universidade Católica, entidade que desde 2019 apoia a STCP neste âmbito.³

No apuramento do valor das compensações financeiras foi considerada uma taxa de retorno de 7,00%, a qual foi apurada em julho de 2024.

Proposta de orçamento com indicação de valores plurianuais a inscrever no orçamento municipal a constar nos Contratos Programa, Mandato e Prestação de Serviços:

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Rodoviário (nos termos da Cláusula 60ª nº 1)	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
OSP Contratuais	32.078	33.596	33.935	34.624	35.054	169.288
OSP IPG 25-29	32.763	34.313	34.659	35.363	35.802	172.900
IPG 25-29 - Contratuais	685	717	724	739	748	3.612
Carro Elétrico	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Repartição de Resultados Contratuais	-977	-999	-1.019	-1.039	-1.060	-5.094
Repartição de Resultados IPG 25-29	-717	-733	-747	-762	-778	-3.738
IPG 25-29 - Contratuais	260	266	271	277	282	1.356
Museu do Carro Elétrico	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Subsídios à Exploração Contratuais	655	675	690	817	873	3.711
Subsídios à Exploração IPG 25-29	690	695	709	839	895	3.828
IPG 25-29 - Contratuais	35	20	19	22	22	117
STCP EIM SA - Total de Compensações	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029	Σ 25-29
Contratuais	31.756	33.273	33.607	34.403	34.867	167.906
IPG 25-29	32.736	34.275	34.621	35.440	35.919	172.991
IPG 25-29 - Contratuais	980	1.002	1.014	1.037	1.052	5.086

³ Aprovado na reunião de Conselho de Administração nº 39/24 de 10.out.24 ponto 1.7.



5.1 Compensações por Obrigações de Serviço Público – Contrato Rodoviário

Estimativa Orçamento 2025 a 2029 Compensação por Obrigações de Serviço Público Rodoviário (nos termos da Cláusula 60ª nº 1)

(valores em milhares de euros, sem IVA)

OSP IPG 25-29

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
Orç 2025	2.658	2.809	4.696	16.981	1.561	4.058	32.763
Orç 2026	2.784	2.941	4.918	17.785	1.635	4.250	34.313
Orç 2027	2.812	2.971	4.968	17.964	1.651	4.293	34.659
Orç 2028	2.834	2.995	4.882	18.216	1.665	4.771	35.363
Orç 2029	2.870	3.032	4.942	18.442	1.685	4.830	35.802

OSP Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	2.602	2.750	4.598	16.627	1.528	3.973	32.078
2026	2.726	2.880	4.815	17.413	1.601	4.161	33.596
2027	2.753	2.909	4.864	17.589	1.617	4.203	33.935
2028	2.775	2.932	4.780	17.836	1.630	4.671	34.624
2029	2.810	2.969	4.839	18.057	1.650	4.729	35.054

OSP IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	56	59	98	355	33	85	685
2026	58	61	103	372	34	89	717
2027	59	62	104	375	35	90	724
2028	59	63	102	381	35	100	739
2029	60	63	103	385	35	101	748




Estimativa Orçamento 2025 a 2029 Montante Máximo Transferência Financeira (Contrato Rodoviário)
(nos termos da Cláusula 62ª nº 8)

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Montante Máximo Transferência Financeira IPG 25-29

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
Orç 2025	2.762	2.918	4.879	17.645	1.622	4.217	34.043
Orç 2026	2.891	3.055	5.108	18.471	1.698	4.414	35.637
Orç 2027	2.921	3.087	5.161	18.664	1.716	4.460	36.010
Orç 2028	2.945	3.112	5.072	18.926	1.730	4.957	36.741
Orç 2029	2.982	3.151	5.136	19.166	1.751	5.020	37.207

Montante Máximo Transferência Financeira Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	2.706	2.860	4.781	17.290	1.589	4.132	33.359
2026	2.833	2.993	5.005	18.100	1.664	4.326	34.921
2027	2.863	3.025	5.057	18.289	1.681	4.371	35.286
2028	2.886	3.049	4.970	18.545	1.695	4.857	36.002
2029	2.922	3.088	5.033	18.781	1.716	4.919	36.459

Montante Máximo Transferência Financeira IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Gondomar	Maia	Matosinhos	Porto	Valongo	V.N. Gaia	Rodoviário
2025	56	59	98	355	33	85	685
2026	58	61	103	372	34	89	717
2027	59	62	104	375	35	90	724
2028	59	63	102	381	35	100	739
2029	60	63	103	385	35	101	748

J. Pinheiro



e

5.2 Repartição de Resultados – Contrato do Carro Elétrico

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Repartição de Resultados IPG 25-29

Ano	Carro Elétrico
Orç 2025	-717
Orç 2026	-733
Orç 2027	-747
Orç 2028	-762
Orç 2029	-778

Com o Município do Porto

Repartição de Resultados Contratuais

Ano	Carro Elétrico
2025	-977
2026	-999
2027	-1.019
2028	-1.039
2029	-1.060

Repartição de Resultados IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Carro Elétrico
2025	260
2026	266
2027	271
2028	277
2029	282



5.3 Subsídios à Exploração— Contrato Programa Museu Carro Elétrico

(valores em milhares de euros, sem IVA)

Subsídios à Exploração IPG 25-29

Ano	Museu do Carro Elétrico
Orç 2025	690
Orç 2026	695
Orç 2027	709
Orç 2028	839
Orç 2029	895

Com o Município do Porto

Subsídios à Exploração Contratuais

Ano	Museu do Carro Elétrico
2025	655
2026	675
2027	690
2028	817
2029	873

Subsídios à Exploração IPG 25-29 - Contratuais

Ano	Museu do Carro Elétrico
2025	35
2026	20
2027	19
2028	22
2029	22

D. I. ...



6. Demonstrações Financeiras

As peças contabilísticas da STCP EIM, SA são as que seguem nos pontos seguintes.

6.1 Demonstração de Resultados por Natureza

Demonstração de Resultados por Natureza (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Vendas e Serviços Prestados	37.039	40.695	49.569	51.928	53.170	54.275
Comparticipações Passes Sociais e PART	15.423	15.370	13.208	13.653	13.967	14.283
Compensações OSP (contrato e acertos)	18.364	32.736	34.275	34.621	35.440	35.919
Outras 75 - verbas covid e apoio combustíveis	0	0	0	0	0	0
Trabalhos para a Própria Entidade	0	0	0	0	0	0
Variação nos Inventários da Produção	0	0	0	0	0	0
Aumentos/Reduções de Justo Valor	0	0	0	0	0	0
Outros Rendimentos e Ganhos	3.495	3.570	3.596	3.382	3.397	3.433
Ganhos/Perdas imputados subsidiárias e associadas	0	0	0	0	0	0
Fornecimentos e Serviços Externos	-23.021	-27.506	-28.855	-29.376	-29.949	-30.325
Custo Mercadorias Vendidas e Matérias Consumidas	-3.961	-4.695	-3.942	-3.294	-3.501	-3.585
Gastos com Pessoal	-40.873	-45.972	-48.804	-50.790	-52.834	-53.776
Imparidade de Inventários	0	0	0	0	0	0
Imparidade de Dívidas a Receber	0	0	0	0	0	0
Provisões	-762	-771	-776	-776	-776	-776
Imparidade de Investimentos	0	0	0	0	0	0
Outros Gastos e Perdas	-1.546	-1.579	-1.524	-1.530	-1.544	-1.569
Resultados Antes Depreciações, Gastos Financiamento e Impostos	4.156	11.848	16.748	17.819	17.370	17.879
Gastos/Reversões de Depreciação e de Amortização	-8.063	-9.670	-12.150	-12.589	-14.009	-15.299
Imparidade ativos depreciables/amortizáveis (perdas/revers)	0	0	0	0	0	0
Resultado Operacional (antes gastos financiamento e impostos)	-3.907	2.178	4.598	5.230	3.361	2.581
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	0	0	0	0	0	0
Juros e Gastos Similares Suportados	0	-62	-212	-132	-406	-96
Resultado Antes de Impostos	-3.907	2.116	4.386	5.098	2.955	2.484
Transferências Financeiras Lei 50/12	4.000	0	0	0	0	0
Imposto sobre o Rendimento do Período	-9	-152	-312	-362	-211	-178
Resultado Líquido do Período	84	1.964	4.075	4.736	2.744	2.307

6.2 Balanço

Balanço (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Ativos Intangíveis	450	450	450	450	450	450
Propriedades de Investimento	13.152	13.152	13.152	13.152	13.152	13.152
Ativos Fixos Tangíveis	130.149	151.777	161.247	163.462	172.477	166.063
Ativo Fixo Económico Líquido	143.750	165.378	174.849	177.064	186.078	179.665
Participações Financeiras - MEP	997	997	997	997	997	997
Outros Ativos Financeiros	221	221	221	221	221	221
Créditos a Receber Não Corrente	7.498	7.498	7.498	7.498	7.498	7.498
Ativo Fixo Financeiro	8.717	8.717	8.717	8.717	8.717	8.717
Inventários	699	712	727	741	756	771
Clientes	664	729	888	930	953	972
Estado e Outros Entes Públicos	3.669	6.756	4.667	3.196	4.970	1.918
Outras Contas a Receber Corrente	14.228	10.508	11.030	11.249	11.370	11.480
Diferimentos	1.232	1.232	1.232	1.232	1.232	1.232
Caixa e Depósitos Bancários	16.950	0	0	0	0	0
Ativo Corrente	37.441	19.938	18.544	17.348	19.281	16.374
Total do Ativo	189.908	194.033	202.110	203.128	214.076	204.755
Capital Realizado	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
Reservas Legais	75	75	75	75	75	75
Outras Reservas	26	26	26	26	26	26
Resultados Transitados	3.801	3.884	5.849	9.923	14.659	17.403
Excedentes de Revalorização	33.030	33.030	33.030	33.030	33.030	33.030
Outras Variações no Capital Próprio	25.239	23.311	21.465	19.842	18.233	16.627
Resultado Líquido do Período	84	1.964	4.075	4.736	2.744	2.307
Total do Capital Próprio	152.253	152.290	154.518	157.631	158.766	159.467
Provisões	9.493	9.493	9.493	9.493	9.493	9.493
Financiamentos Obtidos Correntes	0	2.069	7.051	4.401	13.545	3.202
Fornecedores	3.056	3.618	3.676	3.663	3.748	3.800
Estado e Outros Entes Públicos	1.824	2.052	2.178	2.267	2.358	2.400
Outras Contas a Pagar corrente e não corrente	14.880	16.109	16.792	17.271	17.764	17.991
Diferimentos	1.799	1.799	1.799	1.799	1.799	1.799
Outros Passivos Financeiros Correntes	6.603	6.603	6.603	6.603	6.603	6.603
Adiantamento de clientes	0	0	0	0	0	0
Total do Passivo	37.655	41.743	47.592	45.497	55.309	45.288
Total do Capital Próprio e Passivo	189.908	194.033	202.110	203.128	214.076	204.755

D. A. ...


Li

6.3 Demonstração de Fluxos de Caixa

Demonstração de Fluxos de Caixa (milhares de euros)	Est 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Fluxos de caixa das atividades operacionais - Método direto						
Recebimentos de clientes	60.384	55.719	62.096	65.321	66.994	68.428
Pagamentos a fornecedores	-28.288	-33.218	-34.263	-34.213	-34.909	-35.426
Pagamentos ao pessoal	-40.873	-45.972	-48.804	-50.790	-52.834	-53.776
Caixa gerada pelas operações	-8.778	-23.470	-20.971	-19.682	-20.749	-20.774
Pagamento/Recebimento do imp.sobre o rendimento	9	152	312	362	211	178
Outros recebimentos/pagamentos	25.150	31.535	37.086	36.641	34.012	39.728
Fluxos de caixa das atividades operacionais (1)	16.382	8.216	16.428	17.321	13.474	19.131
Pagamentos respeitantes a :						
Ativos fixos tangíveis	-16.997	-31.298	-21.621	-14.804	-23.024	-8.885
Ativos intangíveis	0	0	0	0	0	0
Investimento financeiros	0	0	0	0	0	0
Outros ativos	0	0	0	0	0	0
	-16.997	-31.298	-21.621	-14.804	-23.024	-8.885
Recebimentos provenientes de:						
Ativos fixos tangíveis	0	0	0	0	0	0
Ativos intangíveis	0	0	0	0	0	0
Investimento financeiros	0	0	0	0	0	0
Outros ativos	0	0	0	0	0	0
Subsídios ao investimento	8.443	0	0	0	0	0
Juros e rendimentos similares	0	0	0	0	0	0
Dividendos	0	0	0	0	0	0
	8.443	0	0	0	0	0
Fluxos de caixa das atividades de investimento (2)	-8.554	-31.298	-21.621	-14.804	-23.024	-8.885
Recebimentos provenientes de:						
Financiamentos obtidos	0	2.069	4.981	0	9.143	0
Realização de capital e outros instrumentos de capital	0	0	0	0	0	0
Cobertura de prejuízos do anterior acionista	0	0	0	0	0	0
Cobertura de prejuízos ao abrigo da Lei nº 50/2012	0	4.000	0	0	0	0
Outras operações de financiamento	0	0	0	0	0	0
	0	6.069	4.981	0	9.143	0
Pagamentos respeitantes a :						
Financiamentos obtidos	0	0	0	-2.649	0	-10.342
Juros e gastos similares	0	62	212	132	406	96
Dividendos	0	0	0	0	0	0
Reduções de capital e outros instrumentos de capital pr	0	0	0	0	0	0
Outras operações de financiamento	0	0	0	0	0	0
	0	62	212	-2.517	406	-10.246
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (3)	0	6.131	5.193	-2.517	9.550	-10.246
Varição de caixa e seus equivalentes (1+2+3)	7.827	-16.950	0	0	0	0
Caixa e seus equivalentes no início do período	9.123	16.950	0	0	0	0
Caixa e seus equivalentes no final do período	4	16.950	0	0	0	0

7. Principais Riscos

1) Risco da Procura

Sinaliza-se o possível não cumprimento dos pressupostos assumidas para o aumento dos passageiros em autocarro e carro elétrico, e conseqüente efeito na receita, quer pela conjuntura económica, quer pela previsão de passageiros das linhas Metrobus⁴ e impacto na rede de autocarro da STCP.

2) Risco de a empresa não ser compensada pelo não aumento das tarifas

À data de elaboração do orçamento, junho de 2024, foi considerada uma Taxa de Atualização Tarifária (TAT) de 2,5% para 2024. Caso a TAT seja inferior, a receita não atingirá os valores previstos por efeito preço.

3) Incerteza Modelo Gastos e Rendimentos Linhas Metrobus

Está pendente de assinatura um Memorando de entendimento sobre o modelo de gestão das linhas Metrobus a celebrar entre o Estado Português, a STCP, Metro do Porto e Câmara Municipal do Porto que pressupõe a celebração de elementos contratuais que ainda estão pendentes de conclusão. A fonte para a previsão foi o estudo da TRENMO, Análise Custo-Benefício – Linha Boavista-Império/Anémoma (Linhas Metrobus), 2022.

4) Gastos com pessoal

As taxas de aumento salarial anual consideradas (4,7% para 2025 e 4,6% para 2026 a 2029), para efeito de apuramento dos gastos com o pessoal poderão apresentar alguma incerteza associada, considerando vários fatores, tais como negociações sindicais e evolução da inflação.

Considerada a evolução do salário mínimo nacional (SMN) até ao montante de 900 euros em 2026. A não concretização do aumento do SMN nos níveis e períodos acima elencados representa uma incerteza a considerar na análise a este orçamento.

5) Risco de aumento dos preços da energia - gás natural, gasóleo e eletricidade

No final de 2024, 70% da frota de autocarros é a gás natural (313), 20% a eletricidade (88) e 10% a gasóleo (45), num total de 446 viaturas. À data de elaboração do orçamento, julho de 2024, foi considerada a previsão para a evolução destes preços que refletia o melhor conhecimento nesta conjuntura de incerteza terá de ser também considerado como um grande risco.

6) Outros

Caso a concretização do plano de investimento, nomeadamente a aquisição de autocarros e requalificação da Estação de Francos, não se concretize, haverá impacto na estimativa de depreciações, nos gastos de manutenção e no cumprimento da oferta, medida em quilómetros de serviços e consecutiva receita.

⁴ A fonte para a previsão da procura Metrobus foi o estudo da TRENMO, Análise Custo-Benefício – Linha Boavista-Império/Anémoma (Linhas Metrobus), 2022.



8. Anexo - Detalhe de Gastos

Anexo 1.1 Gastos Energia

Energia (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Gás Natural Stock	3.334	4.402	3.316	2.965	2.853	2.923
Gás Natural Fornecimento	2.688	4.123	4.667	5.502	5.783	5.924
Gas Natural	6.021	8.525	7.983	8.467	8.635	8.847
Gasóleo	1.296	1.427	1.386	619	280	0
Gasolina	35	36	37	37	38	0
Eletricidade	1.867	2.893	2.643	2.669	2.936	3.087
Hidrogénio	0	213	653	666	679	693
Energia	9.220	13.094	12.701	12.459	12.569	12.627

Gás Natural	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Consumos m3	11.923	12.093	11.318	12.010	12.010	12.066
Km Totais	16.670	16.874	15.977	16.982	16.982	17.061
Preço m3 gás natural cêntimos €	50	70	70	70	71	73
Consumo m3 / 100 km	72	72	71	71	71	71
Preço Km Autocarro Gás cêntimos €	36	50	50	50	50	52
Gás Natural Autocarros (milhares de euros)	5.961	8.465	7.923	8.407	8.575	8.787
Outros (milhares de euros)	60	60	60	60	60	60
Gás Natural (milhares de euros)	6.021	8.525	7.983	8.467	8.635	8.847

Eletricidade	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Consumos kWh	4.081	6.926	7.917	7.796	8.545	8.888
Km Totais	3.401	5.771	6.597	6.497	7.121	7.407
Preço kWh Eletricidade cêntimos €	28	31	32	32	33	34
Consumo kWh / 100 km	120	120	120	120	120	120
Preço Km Autocarro Eletricidade cêntimos €	34	37	38	39	40	40
Eletricidade Autocarros (milhares de euros)	1.143	2.136	2.502	2.518	2.816	2.987
Postos de Abastecimento (milhares de euros)	210	215	220	224	229	233
Carro Eléctrico (milhares de euros)	86	103	133	136	159	162
Instalações e Outras (milhares de euros)	428	439	457	466	475	485
Adesão Comunidade LIPOR 20% desconto			-669	-675	-742	-780
Eletricidade (milhares de euros)	1.867	2.893	2.643	2.669	2.936	3.087

Gasóleo	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Consumos litros	1.082	1.165	1.106	471	196	0
Km Totais	1.537	1.522	1.428	612	255	0
Preço litro cêntimos €	117	120	123	125	128	0
Consumo litros / 100 km	70	77	77	77	77	0
Preço do Km Autocarro Gasóleo cêntimos €	82	92	95	96	98	0
Gasóleo Autocarros (milhares de euros)	1.266	1.397	1.356	589	250	0
Outros (milhares de euros)	30	30	30	30	30	0
Gasóleo (milhares de euros)	1.296	1.427	1.386	619	280	0

STCP, EIM, SA

Instrumentos Previsionais de Gestão 2025-2029 Versão 30.set.24



Anexo 1.2 Gastos Manutenção

Manutenção Autocarros e Carros Elétricos (milh.€)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Manutenção Autocarros	6.584	6.977	6.633	6.600	6.665	6.829
Manutenção Metrobus	0	150	460	469	478	488
Manutenção Carro Elétrico	474	514	528	530	532	542
Manutenção Autocarros e Carros Elétricos (milh.€)	7.058	7.641	7.620	7.598	7.676	7.860

Anexo 1.3 Outros Gastos

Outros Gastos (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Trabalhos Especializados	1.278	1.076	1.143	1.157	1.187	1.183
Softwares, Royalties, Comunicações e Sistemas	1.358	1.371	1.438	1.573	1.603	1.635
Publicidade e Informação ao Público	362	652	676	678	687	692
Fardamentos, Segurança e Serviços Clínicos	628	293	626	328	649	662
Manutenção Instalações e Transporte Valores	1.266	1.884	1.966	1.983	2.008	2.048
Rendas	340	376	292	300	302	308
Outros	1.546	1.579	1.524	1.530	1.544	1.569
Outros Gastos	6.778	7.230	7.666	7.549	7.979	8.097

Anexo 1.4 Gastos Não Correntes

Gastos Não Correntes (milhares de euros)	Est. 2024	Orç 2025	Orç 2026	Orç 2027	Orç 2028	Orç 2029
Provisões	762	771	776	776	776	776
Subsidiárias e associadas	0	0	0	0	0	0
Imparidades e Variação Justo Valor	0	0	0	0	0	0
Gastos Não Correntes	762	771	776	776	776	776



9. Parecer do Fiscal Único

Relatório do revisor oficial de contas sobre os instrumentos de gestão previsional

Introdução

Nos termos do artigo 25º, n.º 6, alínea j) da Lei n.º 50/2012 de 31 de Agosto, procedemos à revisão dos Instrumentos de Gestão Previsional da STCP - Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, E.I.M., S.A. (a Entidade) relativo ao período de **2025 a 2029** que compreendem (i) o Plano anual de atividades de 2025 a 2029, (ii) orçamento de 2025 a 2029, (iii) Plano de investimento 2025-2029 e (iv) as demonstrações prospetivas respeitantes ao exercício de 2025 a 2029 (constituídas por demonstração da posição financeira, demonstração dos resultados e demonstração dos fluxos de caixa), incluindo os pressupostos de referência.

Responsabilidades do órgão de gestão sobre os instrumentos de gestão previsional

É da responsabilidade do Órgão de Gestão da Entidade a preparação e a apresentação de instrumentos de Gestão Previsional ("IGP") e a divulgação dos pressupostos nos quais as previsões nelas incluídas se baseiam. Estes Instrumentos de Gestão Previsional são preparados nos termos exigidos pela Lei n.º 50/2012 de 31 de agosto.

Responsabilidades do auditor sobre a revisão dos instrumentos de gestão previsional

A nossa responsabilidade consiste em (i) avaliar a razoabilidade dos pressupostos utilizados na preparação dos Instrumentos de Gestão Previsional; (ii) verificar se os Instrumentos de Gestão Previsional foram preparados de acordo com os pressupostos; e (iii) concluir sobre se a apresentação dos Instrumentos de Gestão Previsional é adequada, e emitir o respetivo relatório.

O nosso trabalho foi efetuado de acordo com a Norma Internacional de Trabalhos de Garantia de Fiabilidade 3400 (ISAE 3400) – Exame de Informação Financeira Prospetiva, e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Conclusão e opinião

Baseado na nossa avaliação da prova que suporta os pressupostos, nada chegou ao nosso conhecimento que nos leve a concluir que esses pressupostos não proporcionam uma base razoável para as previsões contidas nos Instrumentos de Gestão Previsional da Entidade acima indicados. Além disso, em nossa opinião a projeção está devidamente preparada com base nos pressupostos e está apresentada de acordo com o exigido pela Lei n.º 50/2012 de 31 de agosto.

Devemos, contudo, advertir que, frequentemente, os acontecimentos futuros não ocorrem da forma esperada, pelo que os resultados reais serão provavelmente diferentes dos previstos e as variações poderão ser materialmente relevantes.

Não obstante o referido, no que respeita à **atividade de transporte rodoviário**, sublinhamos os pressupostos a seguir indicados, com especial impacto no resultado líquido previsional, e devidamente divulgados no Relatório "Instrumentos Previsionais de Gestão 2025-2029" datado de 30 de setembro de 2024:

1. A receita de transporte está dependente do cumprimento da oferta, das taxas de acréscimo anuais previstas para a procura (incluindo as linhas Metrobus) e da aplicação das taxas de aumento tarifário (TAT) consideradas;
2. A receita resultante dos subsídios à exploração, compreende os montantes de acerto final anual do contrato de Serviço Público de Transporte Rodoviário explorado pela STCP, conforme previsto no n.º

Forvis Mazars & Associados - Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.
Sede Social: Centro Empresarial Torres de Lisboa, Rua Tomás da Fonseca, Torre G, 5º andar, 1600-209 Lisboa - Portugal
Porto: Rua Manuel Pinto de Azevedo n.º 106-126, Piso 1 Q2 e Q3, 4100-320 Porto - Portugal (mazarsporto@mazars.pt)
Inscrição n.º 51 na OROC - Registada na CMVM sob o n.º 20161394 - NIPC 502 107 251 - Capital Social 186 580 00 €

3 do da cláusula 62.^a deste contrato, a qual teve por base estimativa de aplicação da fórmula de cálculo presente neste documento, considerando o modelo de *Capital cash flow* e o pressuposto de um Valor Atual Líquido (VAL) igual a zero nos 10 anos do contrato. O modelo de apuramento do montante das Obrigações de Serviço Público (OSP) considera uma taxa de retorno de 7%, cuja evolução da mesma tem impacto direto no cálculo do valor do OSP (Os dados atuais indicam uma taxa próxima dos 7,68%);

3. Os gastos com energia estimados (gás natural, gasóleo e eletricidade) estão condicionados pela evolução dos preços no mercado;
4. Os gastos com pessoal estimados, pressupõe taxas de aumento salarial e de salário mínimo nacional que estão dependentes da sua ocorrência;
5. O orçamento de 2025 e seguintes, compreende a operação das linhas Metrobus, cujos dados relativos à mesma (gastos e rendimentos) foram baseados em estudo de procura realizado pela consultora TRENMO Engenharia S.A., existindo, à data, incertezas quanto aos pressupostos e condições utilizados, razão pelo qual está em análise um memorando de entendimento sobre o modelo de gestão das linhas Metrobus, pelo que os pressupostos e condições não se encontram fechados, devendo ser considerado como a melhor estimativa disponível;
6. Aprovação e cumprimento do plano de investimento e de financiamento para o período de 2025-2034, nomeadamente da aquisição de autocarros e requalificação da Estação de Francos, dentro dos prazos delineados, com impactos ao nível do cumprimento da oferta, montantes dos ativos fixos tangíveis, gastos com depreciações e gastos de manutenção.

No que respeita às atividades do **carro elétrico** e **museu do carro elétrico**, sublinhamos de que os pressupostos de exploração utilizados para o apuramento dos rendimentos e gastos basearam-se (i) em dados históricos (os disponíveis), (ii) dados evolutivos considerados no denominado Instrumentos previsionais de gestão da STCP relativo ao período de 2024 a 2028 (com ajustes em 2025 face ao real de 2024) e/ou (iii) dados previsionais indexados ao nível de procura estimada e à aprovação e cumprimento do plano de investimento, dentro dos prazos delineados, com especial impacto ao nível da receita, gastos com depreciações e do denominado fee do Edifício de Massarelos.

Porto, 25 de outubro de 2024



Forvis Mazars & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A

(Inscrição n.º 51 na OROC – Registada na CMVM sob o n.º 20161394)

representada por José Fernando Abreu Rebouta

(Revisor Oficial de Contas n.º 1023 e registado na CMVM com o n.º 20160637)

