

Classificação Nº MV0000000018625 Válido até 30/06/2029

Emitido por Rui Pedro Dantas Pereira

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VEÍCULOS POR TIPO

	Ligeiros de passageiros	0
	Ligeiros de mercadorias	0
	Pesados de passageiros	444
	Pesados de mercadorias	0

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

	Combustível convencional	44
	Combustível alternativo	400

INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



ENERGIA E EMISSÕES CO₂

	Consumo específico de energia (gep/pkm)	14,6
--	---	------

Gramas equivalentes de petróleo (gep) por passageiro-quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

	Emissões específicas de CO ₂ eq (gCO ₂ eq/pkm)	147,6
---	--	-------

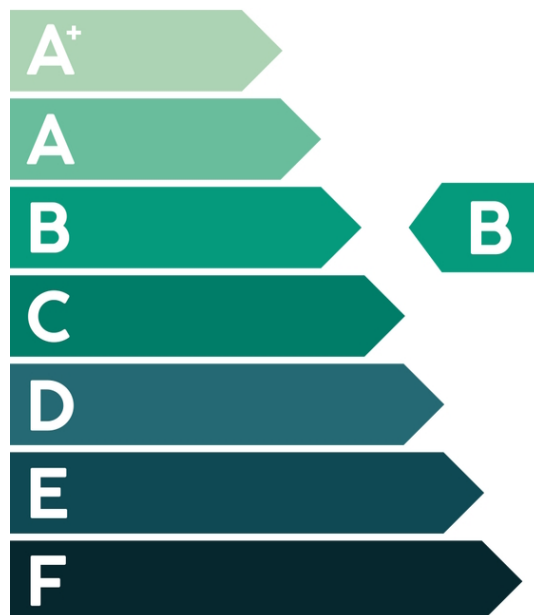
Gramas de CO₂ equivalente por passageiro-quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME STCP - Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, E.I.M., S.A.



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

	GESTÃO DE VIATURAS	
	Sistema de gestão/monitorização das viaturas	
	Sistemas de propulsão das viaturas	
	Classe energética dos pneus	
	Requisitos para aquisição de novas viaturas	
	GESTÃO DE CONDUTORES	
	Gestor de frota	
	Avaliação da condução	
	Formação em eco-condução	
	GESTÃO DA MANUTENÇÃO	
	Plano de manutenção preventiva e preditiva das viaturas	
	Verificação de consumíveis das viaturas	
	GESTÃO DA OPERAÇÃO	
	Aumento da velocidade média das viaturas	
	Aumento da taxa da ocupação média das viaturas	
	Redução da taxa de tempo ao ralenti das viaturas	
	GESTÃO DOS CONSUMOS	
	Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO ₂ da frota	
	Relação entre consumo real específico e consumo expectável (VECTO) da frota	

MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*	Indicadores que serão influenciados					
☒ 1	Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.	☒	☒	☐	☒	☒
☒ 2	Implementar um sistema de telemática que permita e/ou agilize a aquisição de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.	☒	☒	☐	☐	☒
☒ 3	Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6/VI	☒	☐	☐	☐	☒

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS
FAST TRACK



TODAS
AS MEDIDAS

